



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1417

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Lada VFTS</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>2105</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>XTA210500G0801118</b>
Valmistamisaasta	<b>1987</b>

Kategooria / keretüüp	<b>M1 / võistlussõiduk</b>
Värvus	<b>valge</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Vilniuse Transpordivahendite Tehas</b>

Pikkus mm	<b>4090</b>
Laius mm	<b>1725</b>
Kõrgus mm	<b>1450</b>

Täismass kg	<b>1280</b>
Tühimass kg	<b>980</b>
Kandevõime kg	<b>300</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pingeline V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>39</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>635</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>645</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>175/70 R13</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>175/70 R13</b>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>117</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1588</b>

Originaalsusprotsent	<b>99,87</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>00028</b>
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Martin Ruud</b>		<b>16.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tauno Mõts</b>		<b>16.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	Taastatud originaali järgi
5.1.1	Istmed	25	25	Karksi originaalistmed ja Norma turvavööd, taastatud samast ajast pärineva kangaga
5.1.2	Käetoed	5	5	Ei ole ette nähtud
5.1.3	Sisepolster	20	20	Võistlussõidukile kohaselt lihtsustatud, panipaigad vastavalt originaalile, uste sisekatted originaalile sarnasest tänapäevasest materjalist
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	VFTS ülesehitusega, löiked turvapuuri jaoks
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	Ajastukohane sportrool, juhtimisseadmed ajastukohased
5.1.6	Põrandakate	0	0	Ei ole ette nähtud. Osadel autodel oli alumiiniumist aukudega nn topeltpõrand, kuid sellel autol seda ei kasutatud
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	Polt-keevispuur (Al, vstab homologeeringule, nr B222), navigatsiooniseadmed

100,00%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>92</b>	<b>91,5</b>	Taastatud sõiduk
5.2.1	Pinnakate	20	20	Uus värvkate
5.2.2	Põhimik	15	15	Kergendatud, ees VFTS alumiiniumist põhjakate
5.2.3	Poritiivad	7	7	Küljelaiendid vanad originaalid, mitte tänased koopiad
5.2.4	Kapott	7	7	Uus alumiiniumist esi- ja tagaluuk, kapoti kinnitused tehase kinnitusest erinevad juba esimesest kasutajast alates
5.2.5	Uksed	7	7	Uued (alumiiniumist)
5.2.6	Iluvõre	5	5	Lada originaal
5.2.7	Laternad	9	8,75	Lada originaal + Cibie ajastukohased lisalaternad ees (6tk, ühe lisalaterna kattes mõra)
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	Varustus vastavalt A2 võistlussõidukile
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	Ees ja taga Lada originaal, küljed pleksiklaas, õiged needid
5.2.13	Erivarustus	2	2	Sideantenn
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,75	Rattakoobaste laiendid, esi- ja tagaspoiler, algupärane välisdisain, tagaluugi lukustid tänapäevased Sparco analoogid originaalidele (-0,25)

99,46%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Martin Ruud</b>		<b>16.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tauno Mõts</b>		<b>16.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam		20	20	Tugevdatud kandevkere, VFST originaaltugevdused ja -muudatused
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	Tugevdatud sillatala, tugevdatud õõtshoovad (VFST), silla geomeetria kohandatud võidusõiduks sobivamaks
5.3.3	Vedrustus		10	10	Lada originaal, ees tugevad vedrud, titaansulamist stabilisaatorvarras
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	Bilstein Rally (tänapäevased analoogid originaalidele)
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	Lada originaal
5.3.7	Rattad		10	10	Ajastukohased NSVL võistlusrehvid, originaal Rial veljed
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	Kohandatud rallivõistluseks. Osadel autodel kasutati lonžeroonide vahel järeldaigaldatud tugitala, kuid tehases seda ei valmistatud ja konkreetsel autol ei olnud

100,00%

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,75</b>	Heitgaaside norme sellele sõidukile ei rakendata, kuna võistlussõidukitel heitgaasi norme ei olnud
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	Originaal 2106 plokk
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	Originaalmõõdus Mahle
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	2x Weber karburaator, 2x elektrilised kütusepumbad, torukollektor. Kapotil olev õhukogu ja vastab homologeeringule, kuid kasutati erinevaid õhupuhasti sisselaskeid. Konkreetsel autol vastavad need algupärasele kompleksusele.
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	Originaal Lada
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,75	4-2-1 väljalaskekollektor VFST, summuti valmistatud originaali koopia (torude koostekvaliteet on originaalst parem), tagumise püti toruühendusel puuduvad vedruklambrid (asendatud tavalise poltklambriga, -0,25)
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	Suurem õlipump
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	Kasutatud erinevat tüüpi voolikuklambreid, sest samamoodi olid nad vanadel arhiivifotodel. Seiskamistrossi käepide tehase pildidel teistsugune, kuid kasutati ka selliseid nagu sellel autol

99,75%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Martin Ruud</b>		<b>16.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tauno Mõts</b>		<b>16.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	Sachs
5.5.2	Käigukast		25	25	Lada originaalse 4-käigulise käigukasti sisse on ehitatud VFTS tehase originaalile vastav 5-käiguline ülekanne
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	Lada originaal, tugevdatud pukid ja flants
5.5.6	Veovõllid		5	5	Lada originaal
5.5.7	Peaülekanded		15	15	Piiratud libisemisega
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	Tugevdatud korpusega, alumiiniumpuksidega tugevdatud pikihoobade kinnitused
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	Osaliselt säilinud originaalsed titaansulamist poldid

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	Autol on kontaktidega süüde, kuna auto esimene kasutaja Vallo Soots oli sellele paigaldanud kontaktidega süütesüsteemi. Auto valmistamise ajal oli võimalik kasutada juba kontaktivaba süüdet, mille V. Soots sellele hiljem ka paigaldas. Elektrilised kütusepumbad 2 tk
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	VFTS originaalasetusega, kaitsmeplokk keskkonsoolis
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	Raadio sidepidamiseks. Antenn ja kõlar puuri küljes on nähtavad omaaegsetel fotodel, kuid raadiojaama tüüp ei ole teada. Autosse paigaldatud tol ajal kasutusel olnud analoog.
5.6.5	Juhtmestik		20	20	VFTS jaoks kohandatud juhtmestik, selle sõiduki originaal, juhtmestiku punutis taastatud originaali järgi, mootoriruumis bimetallkaitsmed ja releed lisatuledele (originaallahendus)
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	Lada originaal
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	Navigatsiooniseadmed, navigaatori lamp Bosch

100,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,87</b>
<b>Läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00028</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Martin Ruud</b>		<b>16.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tauno Mõts</b>		<b>16.09.2024</b>	

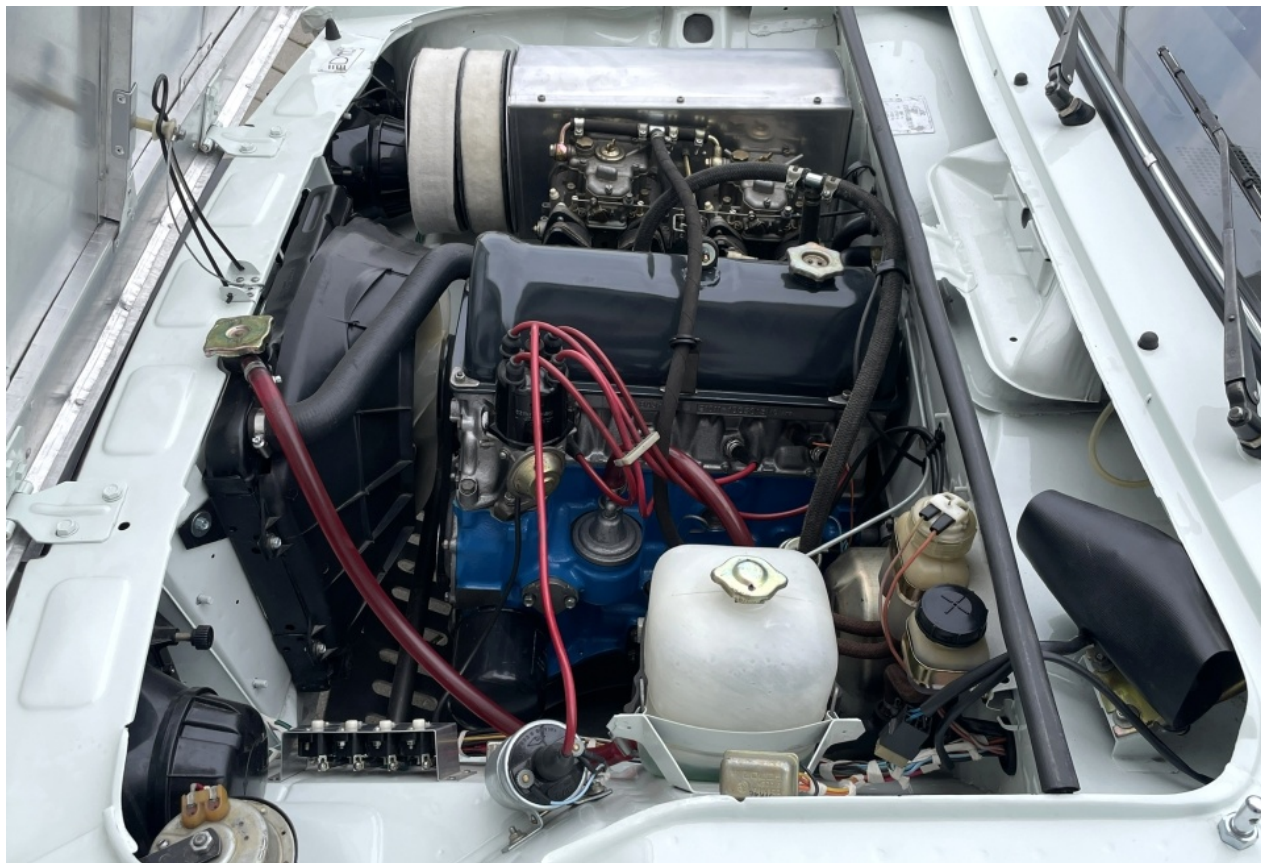
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Martin Ruud</b>		<b>16.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tauno Mõts</b>		<b>16.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Martin Ruud</b>		<b>16.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tauno Mõts</b>		<b>16.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Martin Ruud</b>		<b>16.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tauno Mõts</b>		<b>16.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Tootja Vilniuse Transpordivahendite Tehas (Вильнюсская фабрика транспортных средств). Sõiduk Lada Sport VFTS oli Volga Autotehase ametlik mudel, mis töötati välja Avtoexport tellimusel ja ehitati Vilniuse Transpordivahendite Tehases. Sõiduki võib lugeda ligikaudu 100% originaalseks põhjusel, et kõik Lada Sport VFTS mudelid valmisid käsitööna ja erinesid üksteisest detailide poolest. Puudus suurseria sõidukitele omane ühtne standard, mille alusel sõiduki täpset originaalsust hinnata. Autod tulid Vilniusest enamasti "koostekomplektidena", mis ehitati lõpuni kohalikes spordiklubides. Igal spordiklubil olid natuke erinevad töövõtted ning erinevad oskused ja võimalused sõidukit veelgi täiustada. Lisaks oli iga sõitja auto isikupärane. Antud auto registreeriti uue spordiklubi "Sõprus" nimele, mille kohta on olemas ka arhiivitõend. Sõiduki kompleksus ja erinevate sõlmede lahendused on ennistatud vanade fotode, asjaosaliste intervjuude ning põhjaliku uurimistöö põhjal. Sõiduki originaalsusele on andnud hinnangu kunagised kasutajad Vallo Soots ja Toomas Putmaker ning Mootorspordi Muuseumi kuraator Arno Sillat.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,87</b>
<b>Läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00028</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>14.10.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>15.09.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Martin Ruud</b>		<b>16.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tauno Mõts</b>		<b>16.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel